

Состав поставки Modul (готовый к подключению)



Описание Modul

Система охлаждения интеркулера

Техническая характеристика:

Система предусматривает отвод и удаление тепла интеркулера 1-й ступени двигателя.

Температура теплоносителя в прямом и обратном трубопроводе системы: 41/38 °С

Состав:

- Радиатор воздушного охлаждения.
- Насос циркуляции теплоносителя в контуре утилизации тепла.
- Защитное оборудование: защитный сбросной клапан, реле максимального давления, реле максимальной температуры.
- Расширительный бочок с заправочным клапаном.
- Трехходовой клапан с электроприводом для регулирования (повышения) температуры в обратном трубопроводе.

Ограничения:

- Качество теплоносителя в контуре утилизации тепла должны соответствовать требованиям к качеству охлаждающей воды 2G.
- Поставляемый насос циркуляции теплоносителя в контуре утилизации тепла рассчитан на максимальное падение давления в контуре 0,5 бар.
- В случае возможного охлаждения контура утилизации тепла ниже 0°С, контур должен быть заполнен водно-гликолевой смесью.
- Изоляция контура утилизации тепла обеспечивается заказчиком.
- Заправка контура теплоносителем обеспечивается заказчиком.

Система аварийного охлаждения двигателя:

Техническая характеристика:

Система предусматривает отвод и удаление тепла двигателя при отсутствии отбора тепла во внешнюю тепловую сеть.

Температура теплоносителя в прямом и обратном трубопроводе системы: 88/80 °С

Состав:

- Радиатор воздушного охлаждения.
- Насос циркуляции теплоносителя в контуре утилизации тепла.
- Защитное оборудование: защитный сбросной клапан, реле максимального давления, реле максимальной температуры.
- Расширительный бочок с запорным клапаном.
- Трехходовой клапан с электроприводом для регулирования (повышения) температуры в обратном трубопроводе.

Ограничения:

- Качество теплоносителя в контуре утилизации тепла должны соответствовать требованиям к качеству охлаждающей воды 2G.
- Поставляемый насос циркуляции теплоносителя в контуре утилизации тепла рассчитан на максимальное падение давления в контуре 0,5 бар.
- В случае возможного охлаждения контура утилизации тепла ниже 0°С, контур должен быть заполнен водно-гликолевой смесью.
- Изоляция контура утилизации тепла обеспечивается заказчиком.
- Заправка контура теплоносителем обеспечивается заказчиком.

Система маслоснабжения

Состоит из следующих компонентов:

- 1 бак х 200 л для свежего масла,
- 1 бак х 2000 л для отработанного масла,
- 1 насос подачи масла,
- 1 комплект трубопроводов,
- защита от переполнения баков,
- контрольное смотровое окно.

Система утилизации тепла (опционально)

Техническая характеристика:

Система предусматривает полезную утилизацию тепла двигателя и тепла выхлопных

газов газопоршневой когенерационной установки.

Температура теплоносителя в прямом и обратном трубопроводе системы: 90/70 °С
(другой график температуры может быть обеспечен по согласованию)

Состав:

- Теплообменник выхлопных газов с теплоизоляцией.
- Разделительный пластинчатый теплообменник контура двигателя и контура утилизации тепла.
- Насос циркуляции теплоносителя в контуре утилизации тепла.
- Защитное оборудование: защитный сбросной клапан, реле максимального давления, реле максимальной температуры.
- Расширительный бочок с заправочным клапаном.
- Трехходовой клапан с электроприводом для регулирования (повышения) температуры в обратном трубопроводе.
- Электрический предпусковой подогреватель.

Ограничения:

- Качество теплоносителя в контуре утилизации тепла должны соответствовать требованиям к качеству охлаждающей воды 2G.
- Поставляемый насос циркуляции теплоносителя в контуре утилизации тепла рассчитывается для конкретных гидравлических характеристик контура тепловой сети заказчика.
- В случае возможного охлаждения контура утилизации тепла ниже 0°С, контур должен быть заполнен водно-гликолевой смесью.
- Изоляция контура утилизации тепла обеспечивается заказчиком.
- Заправка контура теплоносителем обеспечивается заказчиком.

Распределительное устройство (опционально)

Техническая характеристика:

Предназначено для подключения генераторов, отходящих линий распределительной сети. Распределительное устройство содержит набор коммутационных аппаратов, вспомогательные устройства РЗиА и средства учёта и измерения.

Напряжение распределительного устройства, его схема и состав определяется в рамках проектных работ или дополнительного опросного листа.

Шумозащитный кожух (опционально)

Звукоизолирующая оболочка покрывает весь модуль 2G. Двери, которые можно открывать для обслуживания, обеспечивают легкий доступ к оборудованию модуля. Стены и двери

выполнены в виде прочных кассет из листового металла. В качестве изоляционного материала используется тяжелая минеральная вата, покрытая изнутри оцинкованным перфорированным металлическим листом. Между рамой и кассетами применено резиновое уплотнение, за счет него достигаются очень хорошие звукоизоляционные свойства. Для крупных ремонтов на двигателе или генераторе, звукоизолирующая оболочка может быть быстро и легко демонтирована.

Состав:

- Звукоизолирующая оболочка.
- Внутреннее освещение капсулы.

Соединительные трубопроводы и кабели не входят в состав поставки. Их параметры определяются проектом.

Быстрая окупаемость инвестиций!

[Презентации, технические характеристики, сервис, опросный лист >>> перейти](#)

Фотографии предоставлены для примера.